Приложение

к Постановлению

Ярославской областной Думы

от 27.06.2023 № 209

**Предложения и замечания**

**к проекту федерального закона № 352566-8 «О внесении изменений в Федеральный закон «О техническом осмотре транспортных средств и о внесении изменений в отдельные законодательные акты  
 Российской Федерации» и отдельные законодательные акты   
Российской Федерации»**

Рассмотрев проект федерального закона № 352566-8 «О внесении изменений в Федеральный закон «О техническом осмотре транспортных средств и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» и отдельные законодательные акты Российской Федерации», внесенный в Государственную Думу Федерального Собрания Российской Федерации сенаторами Российской Федерации Кутеповым А.В., Васильевым В.Н., Забраловой О.С., Зубаревым И.Д., Пономаревым В.А., Салпагаровым А.А., Ярославской областной Думой предлагается:

1. Ввести нормы, позволяющие обеспечить профессиональную подготовку и повышение квалификации специалистов, участвующих в организации и проведении технического осмотра транспортных средств, включая специалистов (экспертов), осуществляющих независимую оценку соответствия заявителей и операторов технического осмотра требованиям аккредитации, на основе применения соответствующих профессиональных стандартов и независимой оценки квалификации данных специалистов.

2. Ввести нормы, позволяющие сбалансировать спрос и предложение по предоставлению услуг проведения технического осмотра в рамках регионов Российской Федерации в целях недопущения недобросовестной конкуренции, минимизации стоимости технического осмотра, экономической устойчивости операторов технического осмотра и развития отрасли.

3. Ввести нормы, исключающие проведение технического осмотра с использованием передвижных диагностических линий, неспособных обеспечить проведение технического осмотра в полном объеме в соответствии с установленными требованиями.

4. В целях исключения возможности оформления диагностической карты в единой автоматизированной информационной системе технического осмотра (далее – ЕАИСТО) в отношении транспортных средств без проведения технического диагностирования ввести нормы, предусматривающие при оформлении диагностической карты автоматическую передачу данных технического диагностирования и фотофиксации в ЕАИСТО в режиме реального времени.

5. С учетом наличия единых нормативных требований к организации и проведению технического осмотра и в целях формирования взвешенного и экономически обоснованного тарифа за оказание услуг по техническому осмотру во всех регионах Российской Федерации ввести нормы, изменяющие порядок его формирования с отнесением соответствующих полномочий на федеральный уровень, ввести «базовый» размер платы и «ценовые пределы» размера платы за проведение технического осмотра.

6. Уточнить механизм реализации и оплаты процесса аккредитации заявителями, оплаты за поддержание аккредитации операторами технического осмотра.

7. Уточнить положения об ограничении доступа оператора технического осмотра к ЕАИСТО.

8. Урегулировать вопросы, направленные на установление порядка и случаев приостановления и возобновления аккредитации, сроков прохождения операторами технического осмотра и заявителями предусмотренных законопроектом процедур при аккредитации и подтверждении компетентности.