Приложение

к Постановлению

Ярославской областной Думы

от 20.11.2015 № 324

**ОБРАЩЕНИЕ**

**Ярославской областной Думы**

**к Председателю Правительства Российской Федерации**

**Д.А. Медведеву и Председателю Государственной Думы**

**Федерального Собрания Российской Федерации С.Е. Нарышкину**

**по вопросу реализации Постановления Правительства Российской**

**Федерации от 14.06.2013 № 504 «О взимании платы в счет возмещения вреда, причиняемого автомобильным дорогам общего пользования**

**федерального значения транспортными средствами,**

**имеющими разрешенную максимальную массу свыше 12 тонн»**

**Уважаемый Дмитрий Анатольевич!**

**Уважаемый Сергей Евгеньевич!**

Федеральным законом от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» предусмотрена плата в счет возмещения вреда, причиняемого автомобильным дорогам общего пользования федерального значения транспортными средствами, имеющими разрешенную максимальную массу свыше 12 тонн, которая уплачивается владельцами транспортных средств. Размер данной платы, а также порядок её взимания устанавливается Правительством Российской Федерации. Во исполнение данной нормы было принято Постановление Правительства Российской Федерации от 14.06.2013 № 504 «О взимании платы в счет возмещения вреда, причиняемого автомобильным дорогам общего пользования федерального значения транспортными средствами, имеющими разрешенную максимальную массу свыше 12 тонн».

Данным Постановлением закреплен порядок взимания платы за проезд грузового автомобильного транспорта массой более 12 тонн по автомобильным дорогам общего пользования федерального значения. Первоначально указанная плата была определена в размере 3,73 рубля за километр пути. В настоящий момент определен понижающий коэффициент 0,41, согласно которому плата за километр пути составляет 1,53 рубля. Данная мера будет действовать до 29.02.2016. С 01.03.2016 коэффициент составит 0,82, размер платы – 3,06 рубля за километр пути.

Вместе с тем вступление в силу Постановления Правительства Российской Федерации от 14.06.2013 № 504 вызвало массовое недовольство со стороны компаний, осуществляющих грузовые перевозки. В Ярославскую областную Думу поступило обращение Координационного совета автоперевозчиков Ярославской области. В данном обращении указываются негативные экономические последствия для работы автоперевозчиков, вызванные применением указанного Постановления. Кроме того, введение платы в счет возмещения вреда, причиняемого автомобильным дорогам общего пользования федерального значения транспортными средствами с разрешенной максимальной массой свыше 12 тонн, может отразиться на росте цен на товары для населения.

В связи с вышеизложенным Ярославская областная Дума предлагает рассмотреть возможность:

1) в период до 30.06.2016 включительно снизить коэффициент взимания платы за проезд грузового автомобильного транспорта весом более 12 тонн по автомобильным дорогам общего пользования федерального значения до 0,2 (размер платы за километр пути составит 0,75 рубля);

2) с 01.07.2016 установить коэффициент взимания платы за проезд грузового автомобильного транспорта весом более 12 тонн по автомобильным дорогам общего пользования федерального значения не более 0,41 (размер платы за километр пути составит 1,53 рубля);

3) в период до 01.05.2016 временно приостановить взимание штрафов за нарушение требований по оплате проезда грузового автомобильного транспорта весом более 12 тонн по автомобильным дорогам общего пользования федерального значения (ввиду наличия технических препятствий к взиманию штрафов);

4) проработать варианты снижения указанных штрафов;

5) исключить из схемы взимания платы за проезд грузового автомобильного транспорта весом более 12 тонн по автомобильным дорогам общего пользования федерального значения коммерческие структуры вплоть до расторжения концессионного соглашения.